



La conduite des engins de manutention est un poste de sécurité requérant une formation théorique et pratique à la Sécurité ainsi qu'un entraînement spécifique pour acquérir l'efficacité et la productivité nécessaires lors des circulations et des manoeuvres de gerbage avec l'engin.

# Pontier : conduite en cabine

## Objectifs

- Prévenir les accidents corporels et matériels
- Augmenter la durée de vie des ponts et en diminuer les frais d'entretien
- Améliorer l'efficacité du transport et de l'entreposage de charges

### | Personnes concernées

Toute personne possédant des aptitudes physiques et mentales, et une habileté suffisante pour assimiler les notions nécessaires à la conduite d'un pont roulant et les mettre en pratique.

### | Pré-requis

Visite médicale.

## Programme

### | 1<sup>er</sup> jour

Théorie :

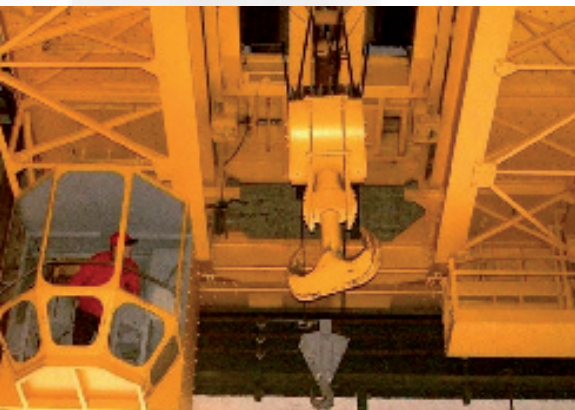
- » Le travail et les responsabilités du pontier
- » Organes constitutifs d'un pont roulant et mouvements (description et caractéristiques)
- » Prise de poste
- » Consignes générales de manoeuvre
- » Principe d'arrêt du ballant
- » Les gestes de commandement
- » Les interdictions
- » Mouvements des charges, consignes de sécurité pour la conduite des ponts roulants
- » Fin de poste
- » Consignes en cas d'incendie
- » Entretien préventif d'un pont roulant

## contrôle des connaissances théoriques

### | 2<sup>e</sup> jour

Pratique :

- » Description du pont roulant
- » Organes de conduite et de commande : direction, translation, mouvement combiné
- » Conduite à vide, maîtrise du balancement



### | 3<sup>e</sup> jour

Pratique :

- » Dépose de précision et positionnement
- » Déplacement de charges avec mouvements combinés
- » Appréciation des hauteurs

### | 4<sup>e</sup> jour

Pratique :

- » Exercices d'approche
- » Mouvements de précision dans un parcours droit avec obstacles, et dans un parcours sinueux avec obstacles
- » Déplacement et positionnement de charges lourdes
- » Retournement d'une charge avec le crochet
- » Mouvements combinés sans visibilité
- » Retournement avec deux crochets
- » Centrage de pièces
- » Examen d'aptitude à la conduite des ponts roulants commandés en cabine

### | Durée

4 jours

### | Formule

La formation peut se dérouler dans notre centre de Seraing équipé de pont cabine.

Groupes de 4 personnes maximum.

Elle peut également se faire dans votre entreprise et avec vos engins : le planning est alors établi de commun accord.

### | Délivvable

La réussite de l'examen en fin de formation donne lieu à l'octroi du brevet de pontier en cabine.

### | Modalités pratiques

Formation dans nos centres : 699€/personne.

Formation sur site : 870€/jour frais de déplacement compris.

Le prix comprend la formation, les pauses café, une boisson et le syllabus.

Réduction pour demandeurs d'emploi.

### | Agrément

La formation est agréée dans le cadre du dispositif Chèques- Formation de la Région Wallonne.

Prévoir 1 chèque-formation / personne/heure de cours. Lorsque le coût de la formation est supérieur au total de la valeur des chèques remis, l'entreprise sera tenue d'acquitter le solde de la facture.

La formation est agréée par de nombreuses fédérations.



## Renseignements et inscriptions :

Renseignements : CEPS Charleroi | Tél. 071 31 56 46 | [ceps.charleroi@ceps-esm.be](mailto:ceps.charleroi@ceps-esm.be)

CEPS Seraing | Tél. 04 330 39 50 | [sabine.brandt@ceps-esm.be](mailto:sabine.brandt@ceps-esm.be)

Toutes nos formations sont disponibles sur [www.ceps-esm.be](http://www.ceps-esm.be)